

MOE/S
серия

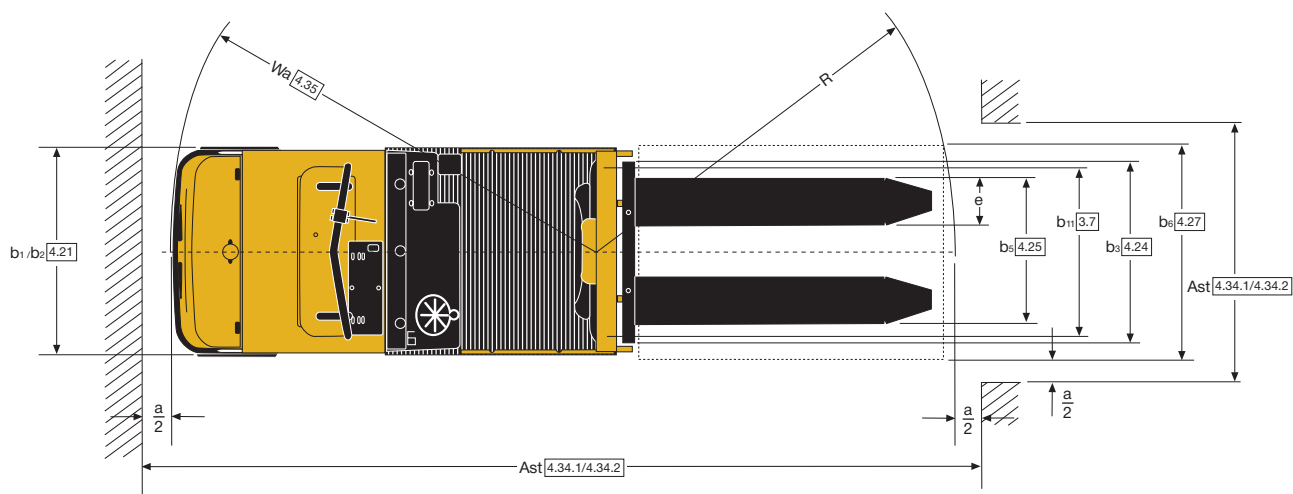
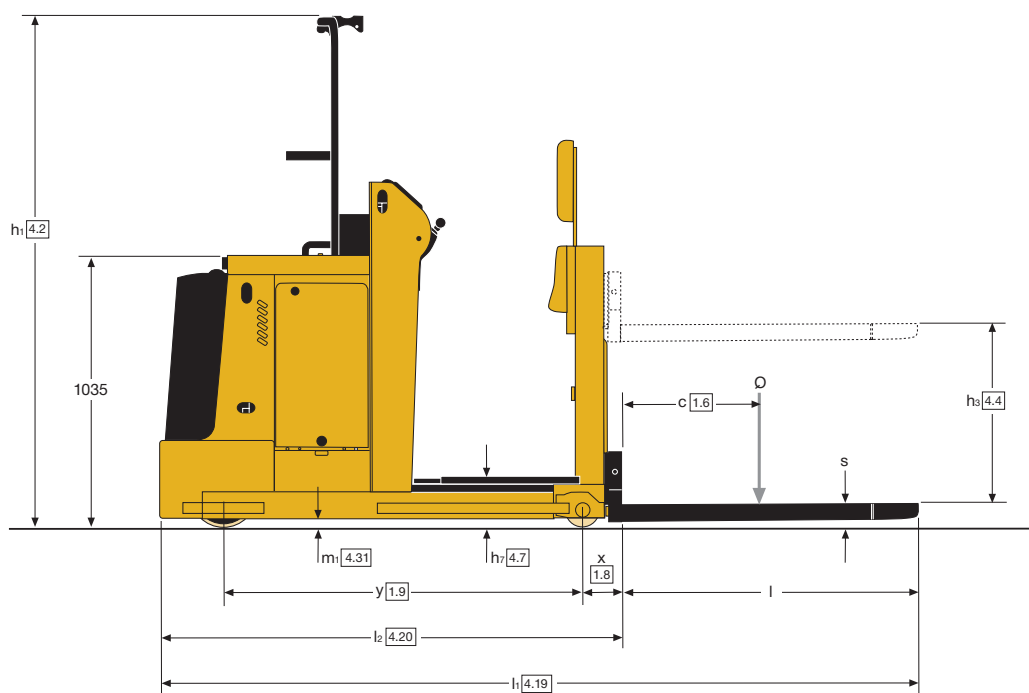
1,000кг

Среднеуровневые
и высокоуровневые
подборщики заказов



- Yale AC технология
- AC двигатель
- CANbus
- Приводное рулевое управление
- Повышенная комфортабельность и производительность
- Низкие технические характеристики

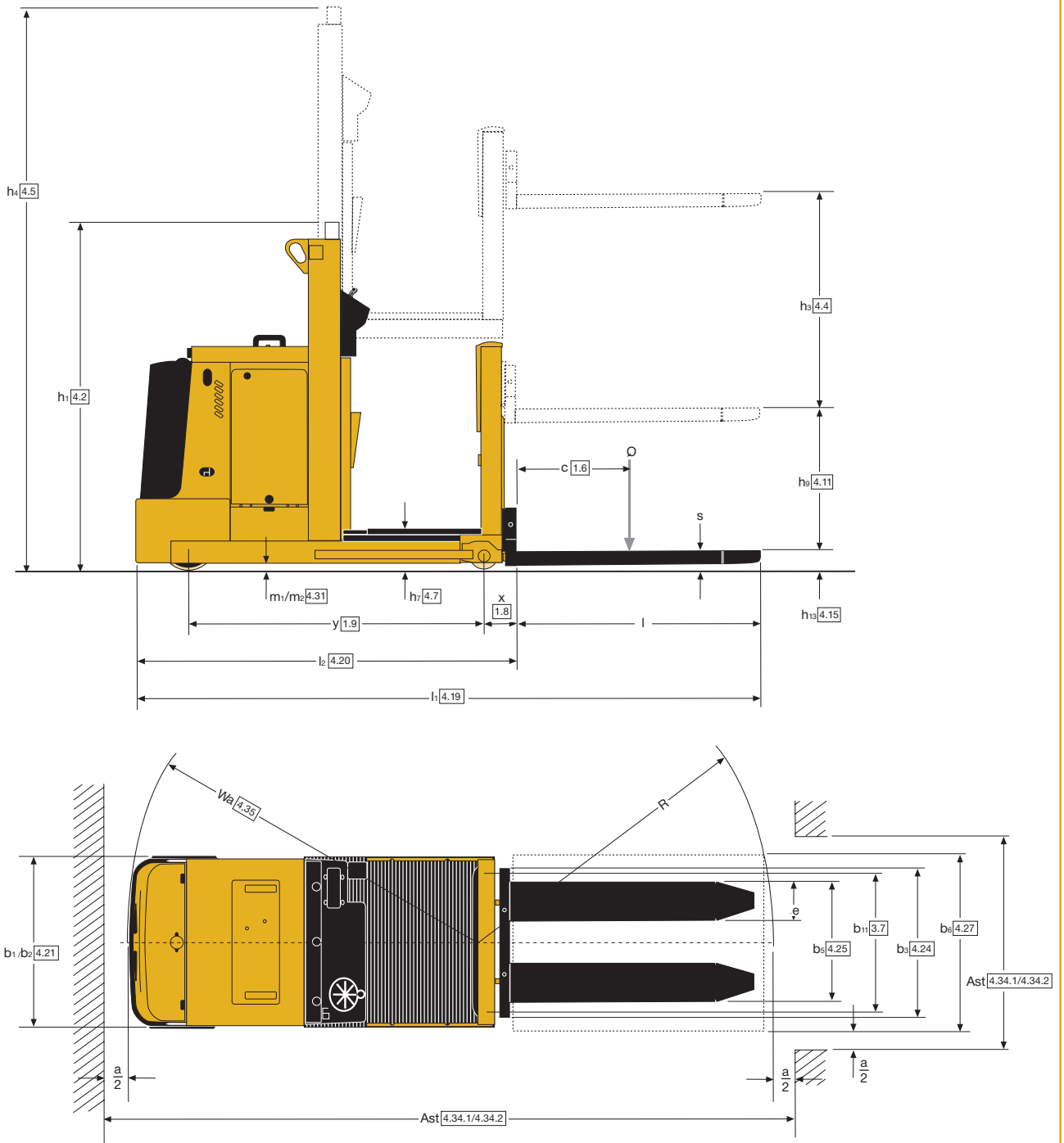
Размеры подборщика заказов MO10E 7 FC



MO10E характеристики мачты - 2-х секционная

Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход H (мм)	Высота опущенной мачты h_1 (мм)	Высота поднятой мачты h_4 (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении h_{12} (мм)
1010	1750	1654	2664	1190
1530	2270	2270	3800	1710
1690	2430	2270	3960	1870

Размеры подборщика заказов MO10E 14 FC



MO10E характеристики мачты - 2-х секционная

Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход H (мм)	Высота опущенной мачты h_1 (мм)	Высота поднятой мачты h_4 (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении h_{12} (мм)
3028	3798	2275	5298	3208
3428	4198	2475	5698	3608
3828	4598	2675	6098	4008
4228	4998	2875	6498	4408
4628	5398	3075	6898	4808

VDI 2198 общие технические характеристики MO10E

Отличительный признак	Yale			
	MO10E 7 FC	MO10E 14 FC	MO10E 12	MO10E 12 SL
1.1	Производительность (сокращенное наименование)			
1.2	Тип производителя			
1.3	Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)
1.4	Тип управления: ручной, сопровождаемый, стоя, сидя, подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.0	1.0
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (мм)	144	144
1.9	Колесная база	y (мм)	1390	1390
2.1	Общая масса ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾	кг	1550	1750
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	350 / 2200	350 / 2400
2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	900 / 650	950 / 800
3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan, передние/задние		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	254 x 125	254 x 125
3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	125 x 94	125 x 94
3.5	Количество колес, передние/задние (x=ведущие)		1x / 2	1x / 2
3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	660	660
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	1074	1794
4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	690	1410
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта ⁽²⁾	h ₄ (мм)	-	2664
4.7	Высота верхнего защитного ограждения (кабина) ⁽²⁾	h ₆ (мм)	1957 ⁽¹¹⁾	1957 ⁽¹¹⁾
4.8	Высота сидения/платформы	h ₇ (мм)	180	180
4.11	Дополнительная высота	h ₉ (мм)	-	-
4.14	Высота платформы оператора в поднятом положении	h ₁₂ (мм)	-	1190
4.15	Высота до опущенных вилок	h ₁₃ (мм)	80 ⁽³⁾	80 ⁽³⁾
4.19	Габаритная длина ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾	l ₁ (мм)	2907	2907
4.20	Длина до спинок вилок ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾	l ₂ (мм)	1767	1767
4.21	Габаритная ширина ⁽⁴⁾	b ₁ /b ₂ (мм)	796	796
4.22	Размер вилок DIN ISO 2331 ⁽⁵⁾	s/e/l (мм)	60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1140
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		No	No
4.24	Ширина каретки вилок ⁽⁶⁾	b ₃ (мм)	700	700
4.25	Расстояние между вилами ⁽⁷⁾	b ₅ (мм)	560	560
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	135	135
4.32	Дорожный просвет посреди	m ₂ (мм)	30	30
4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)	800 x 1200	800 x 1200
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ⁽¹⁷⁾	A _{st} (мм)	3256	3256
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ⁽¹⁷⁾	A _{st} (мм)	3224	3224
4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1622	1622
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	10.1 / 10.4	10.1 / 10.4
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (Cab)	м/с	-	-
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0.09 / 0.18	.09 / 0.18
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (Cab)	м/с	-	-
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0.20 / 0.07	.20 / 0.07
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5 / 8	5 / 8
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5 / 8	5 / 8
5.9	Время разгона, с грузом/без груза	s	5.5 / 7.5	5.5 / 7.5
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитная	Электромагнитная
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт/ч	4	4
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВт/ч	2	3
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A,B,C, не батарея		no	no
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	V / Ач	24 / 500	24 / 500
6.5	Вес батареи ⁽⁹⁾	кг	370	370
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт/ч @ нет циклов	2.28	2.35
8.1	Тип привода		AC-контроллер	AC-контроллер
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ (А)	< 70	< 70

⁽¹⁾ Примечание для модели SL:

С FEM кареткой и вилами 80x30 мм + 20 мм
с FEM кареткой и вилами 100x35 мм + 25 мм

⁽²⁾ Примечание для модели с верхним защитным ограждением: h₆ + 80 мм

⁽³⁾ Примечание для модели SL:

С FEM кареткой и вилами 80x30 мм и 100x35 мм h₁₃ = 40 мм

⁽⁴⁾ Примечание для модели SL: С FEM кареткой b₂ = 800

⁽⁵⁾ Примечание для модели SL:

С FEM кареткой и вилами 80x30 мм (600 кг@600 мм, 800 кг@500 мм, 1000 кг@400 мм) и 100x35 мм с 1000 кг @600 мм

⁽⁶⁾ Примечание для модели SL: с FEM кареткой b₃ = 800 мм

⁽⁷⁾ Примечание для модели SL:

С FEM кареткой и вилами 80x30 мм b₅=753 мм
с FEM кареткой и вилами 100x35 мм b₅=773 мм

⁽⁸⁾ С проводным наведением l₁ и l₂ + 40 мм

⁽⁹⁾ Возможна погрешность +/-5%

⁽¹⁰⁾ С аккумуляторной батареей 560 Ач и снаряженной массой 9 кг

⁽¹¹⁾ Модель без кабины, значение относится к общей высоте

⁽¹²⁾ Модель h₁₂

⁽¹³⁾ Доступные модели MO10E 19 SL

Yale	Yale	Yale	Yale		Производительность (сокращенное наименование)	1.1	Отличительный признак
MO10E 17 SL ⁽¹³⁾	MO10E 17 WP ⁽¹⁴⁾	MO10E 48 SL ⁽¹⁵⁾	MO10E 48 WP ⁽¹⁶⁾		Тип производителя	1.2	
Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)	Электрический (батарея)		Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	1.3	
Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов		Тип управления: ручной, сопровождаемый, стоя, сидя, подборщик заказов	1.4	
1.0	1.0	1.0	1.0	Q (т)	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	1.5	
600	600	600	600	c (мм)	Центр загрузки	1.6	
166	166	157	166	x (мм)	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	1.8	
1390	1390	1510	1510	y (мм)	Колесная база	1.9	
1800	2000	2736	2875	кг	Общая масса ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾	2.1	
350 / 2450	350 / 2650	1034 / 2702	1223 / 2652	кг	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	2.2	
950 / 850	950 / 1050	1523 / 1213	1755 / 1120	кг	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	2.3	
Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan		Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan, передние/задние	3.1	
254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125	ø (мм x мм)	Размер шин, передние	3.2	
125 x 94	125 x 94	125 x 94	125 x 94	ø (мм x мм)	Размер шин, задние	3.3	
1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2		Количество колес, передние/задние (x=ведущие)	3.5	
660	660	830	830	b ₁₁ (мм)	Задняя колея колес	3.7	
2270	2270	3075	3075	h ₁ (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта	4.2	
1510	1510	4628	4628	h ₃ (мм)	Высота подъема	4.4	
3800	3800	6898	6898	h ₄ (мм)	Высота по мачте, разложенная мачта ⁽²⁾	4.5	
2270	2270	2270	2270	h ₆ (мм)	Высота верхнего защитного ограждения (кабина) ⁽²⁾	4.7	
180	180	180	180	h ₇ (мм)	Высота сидения/платформы	4.8	
690	-	690	-	h ₉ (мм)	Дополнительная высота	4.11	
1710 ⁽¹²⁾	1710 ⁽¹²⁾	4808 ⁽¹²⁾	4808 ⁽¹²⁾	h ₁₂ (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении	4.14	
80 ⁽³⁾	80	80	80	h ₁₃ (мм)	Высота до опущенных вилок	4.15	
2929	3099	3040	3220	l ₁ (мм)	Габаритная длина ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾	4.19	
1789	1789	1900	1910	l ₂ (мм)	Длина до спинок вилок ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾	4.20	
780	780 / 996	950	950 / 996	b ₁ /b ₂ (мм)	Габаритная ширина ⁽⁴⁾	4.21	
60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1140	s/e/l (мм)	Размер вилок DIN ISO 2331 ⁽⁶⁾	4.22	
No	No	No	No		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	4.23	
700	880	700	880	b ₃ (мм)	Ширина каретки вилок ⁽⁶⁾	4.24	
560	560	560	560	b ₅ (мм)	Расстояние между вилами ⁽⁷⁾	4.25	
135	135	135	135	m ₁ (мм)	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	4.31	
30	30	0	30	m ₂ (мм)	Дорожный просвет посреди	4.32	
800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	b ₁₂ x l ₆ (мм)	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	4.33	
3277	-	397	-	A _{st} (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ⁽¹⁷⁾	4.34.1	
3245	3377	3365	3497	A _{st} (мм)	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ⁽¹⁷⁾	4.34.2	
1622	1622	1742	1742	W _a (мм)	Внешний радиус разворота	4.35	
10.1 / 10.5	10.1 / 10.5	8.6 / 9.5	8.6 / 9.5	км/ч	Скорость движения, с грузом/без груза	5.1	
0.11 / 0.21	0.15 / 0.20	0.15 / 0.20	0.15 / 0.20	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза (Cab)	5.2	
0.09 / 0.18	-	0.09 / 0.18	-	м/с	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	5.2	
0.26 / 0.14	0.28 / 0.24	0.27 / 0.23	0.28 / 0.24	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза (Cab)	5.3	
0.20 / 0.07	-	0.20 / 0.07	-	м/с	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	5.3	
5 / 8	5 / 8	5 / 8	5 / 8	%	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.7	
5 / 8	5 / 8	5 / 8	5 / 8	%	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	5.8	
5.5 / 7.5	5.5 / 7.5	5.5 / 7.5	5.5 / 7.5	s	Время разгона, с грузом/без груза	5.9	
Электромагнитная	Электромагнитная	Электромагнитная	Электромагнитная		Рабочая тормозная система	5.10	
4	4	4	4	км/ч	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	6.1	
3	3	3	3	км/ч	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	6.2	
по	по	по	по		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A,B,C, не батарея	6.3	
24 / 620 ⁽¹⁰⁾	24 / 620 ⁽¹⁰⁾	24 / 620 ⁽¹⁰⁾	24 / 620 ⁽¹⁰⁾	B / Ач	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5	6.4	
485	485	485	485	кг	Вес батареи ⁽⁹⁾	6.5	
2.40	2.40	2.86	2.90	кВт/ч @ нет циклов	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	6.6	
АС-контроллер	АС-контроллер	АС-контроллер	АС-контроллер		Тип привода	8.1	
< 70	< 70	< 70	< 70	дБ (А)	Уровень шумового воздействия на оператора	10.7	

⁽¹⁴⁾ Доступные модели MO10E 19 WP

⁽¹⁵⁾ Доступные модели MO10E 32/36/40/44 SL

⁽¹⁶⁾ Доступные модели MO10E 32/36/40/44 WP

⁽¹⁷⁾ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1. и 4.34.2.) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения рекомендует добавлять 100 мм

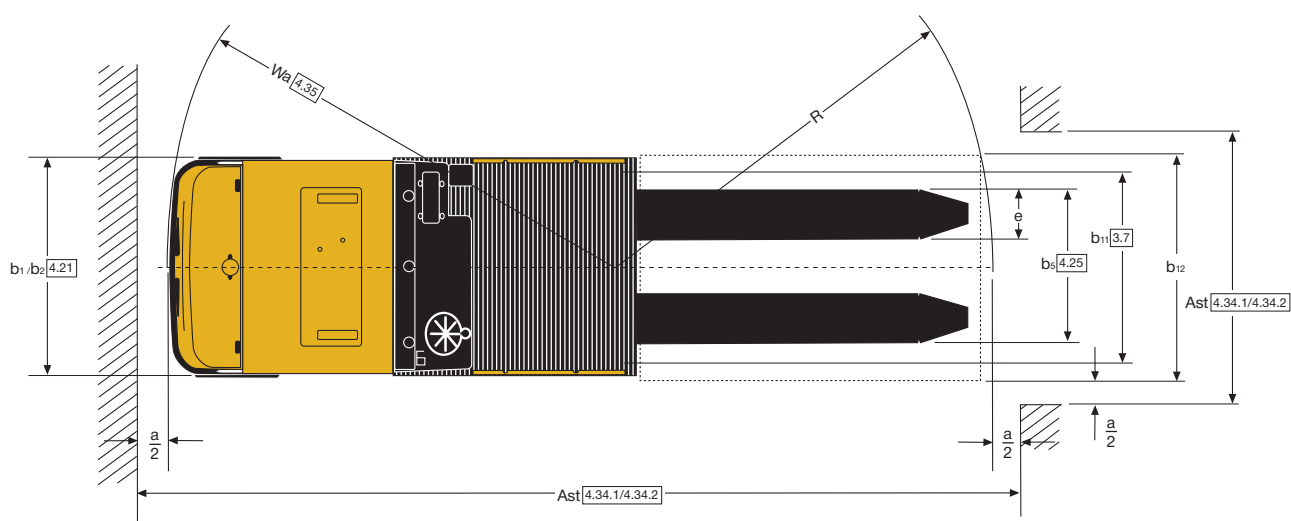
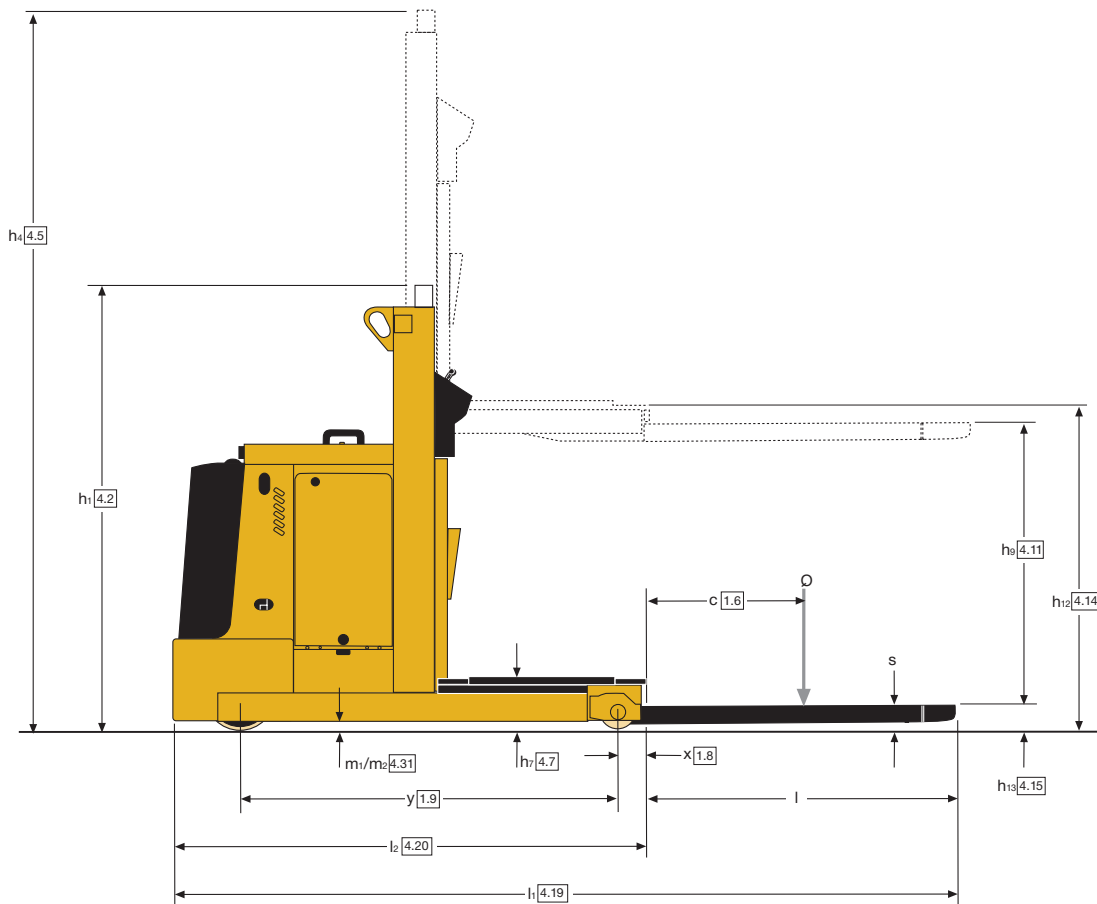
к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны погрузчика.

Все значения являются номинальными значениями и допускаются допуски. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

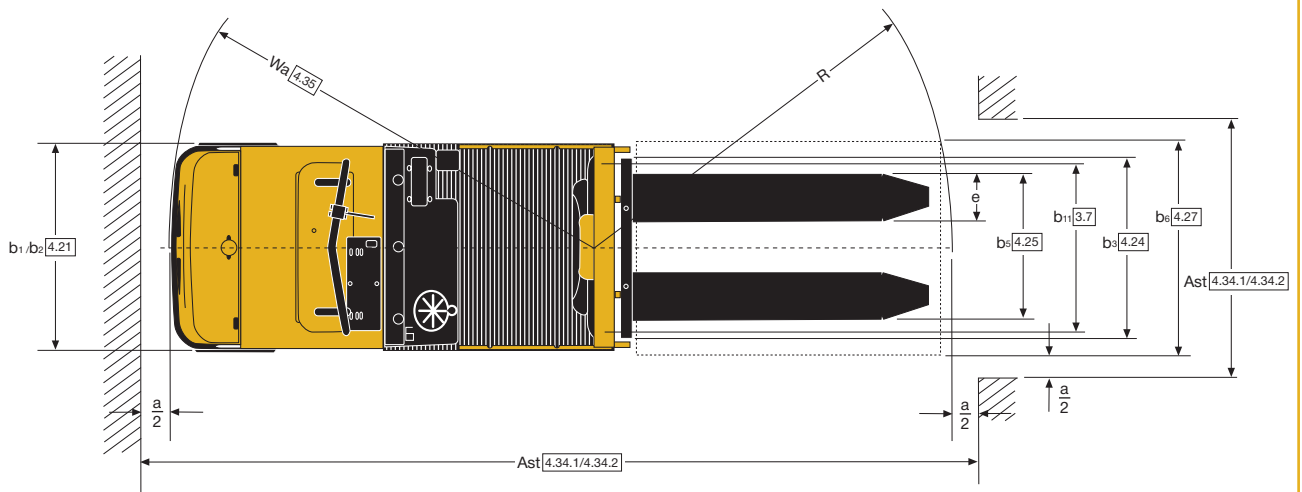
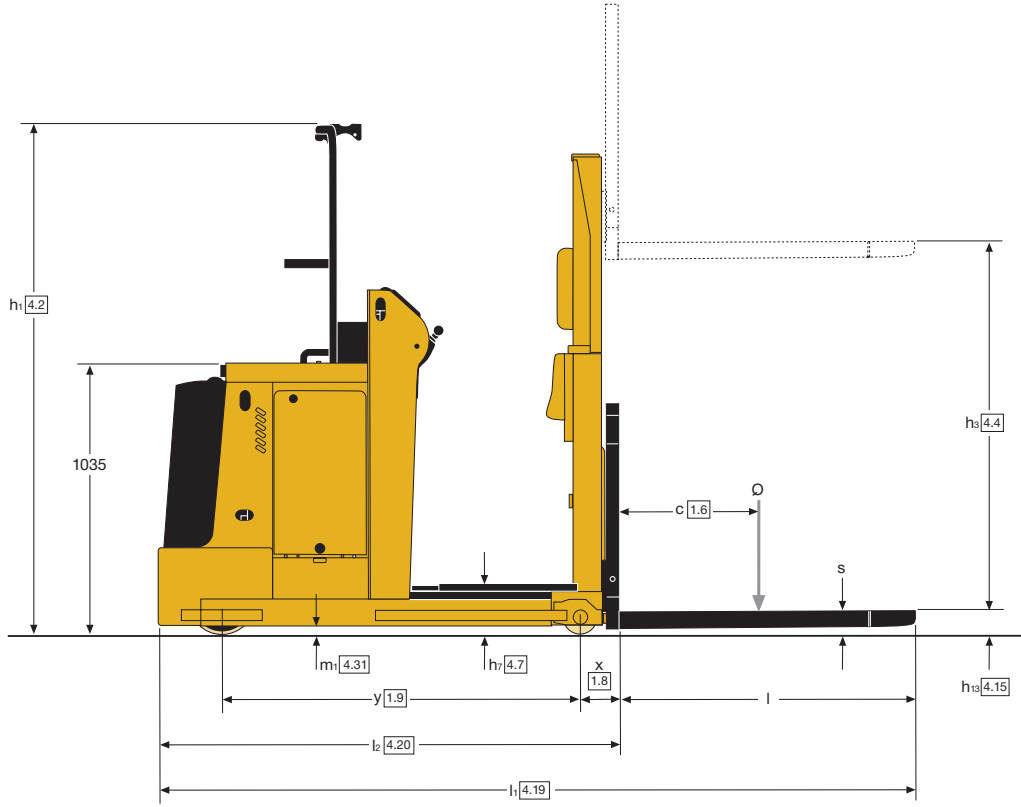
Продукты Yale могут быть изменены без предварительного уведомления
Иллюстрированные грузовые автомобили могут

оснащаться дополнительным оборудованием. Значения могут отличаться в зависимости от альтернативных конфигураций.

Размеры подборщика заказов MO10E 12



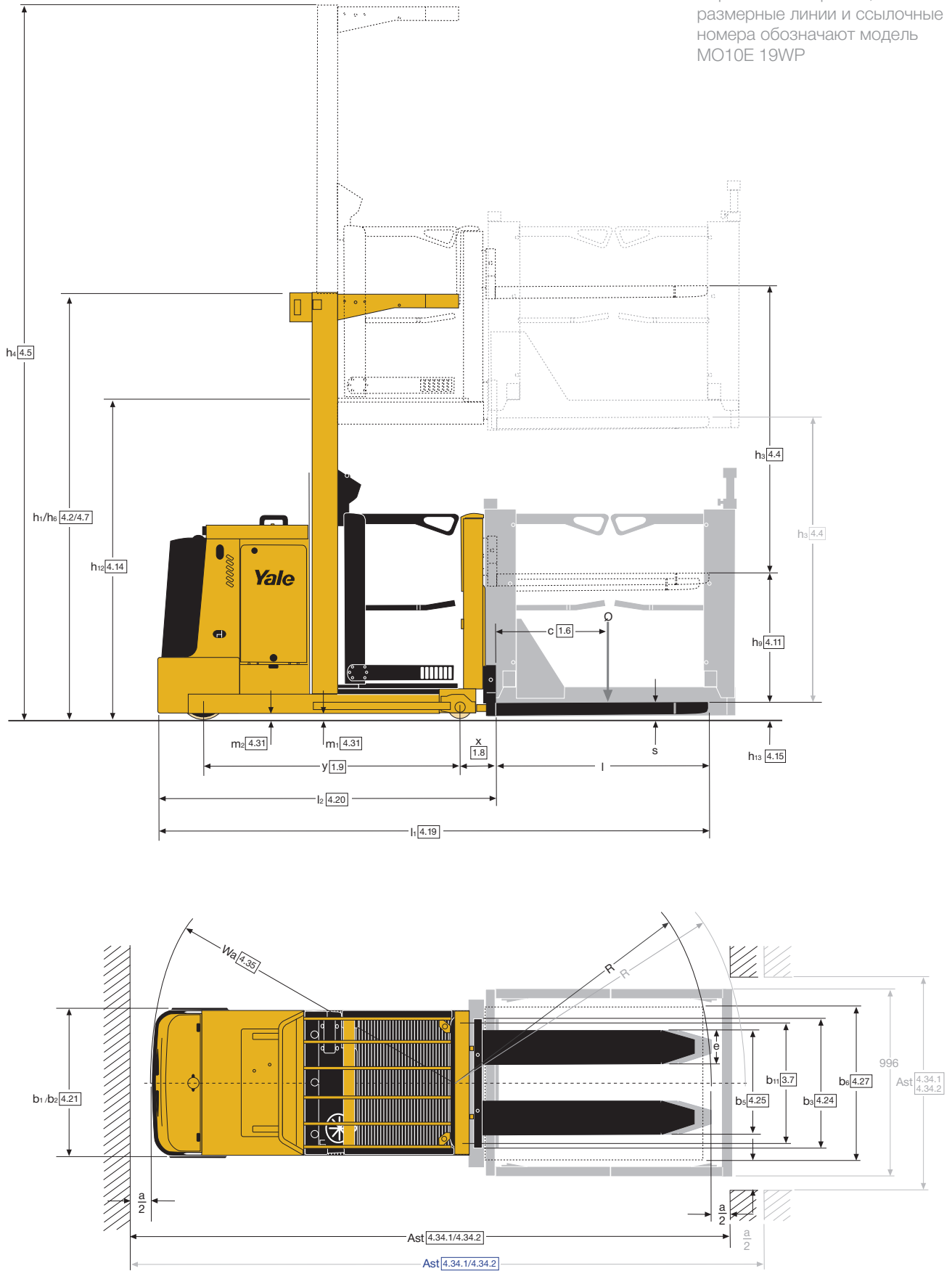
Размеры подборщика заказов MO10E 12



Размеры подборщика заказов MO10E 19SL, MO10E 19WP

Примечание:

Серые части чертежа, размерные линии и ссылочные номера обозначают модель MO10E 19WP



MO10, MO10S размеры мачты - 2-х секционная SL

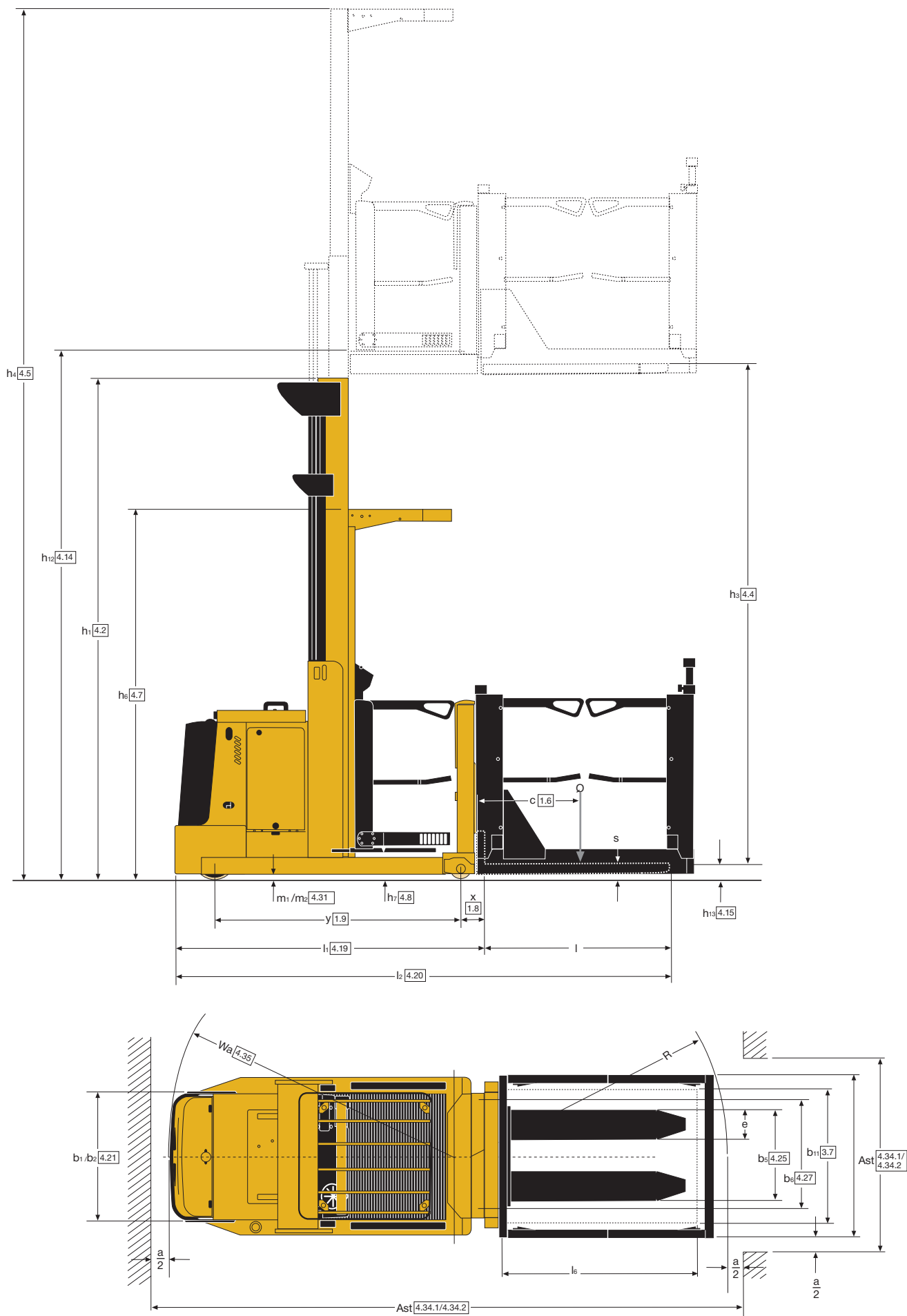
Высота подъема h ₃ (мм)	Свободный ход H (мм)	Высота опущенной мачты h ₁ (мм)	Высота поднятой мачты h ₄ (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении h ₁₂ (мм)
3270	4130	2370	5640	3520
3370	4230	2420	5740	3620
3470	4330	2470	5840	3720
3570	4430	2520	5940	3820
3670	4530	2570	6040	3920
3770	4630	2620	6140	4020
3870	4730	2670	6240	4120
3970	4830	2720	6340	4220
4070	4930	2770	6440	4320
4170	5030	2820	6540	4420
4270	5130	2870	6640	4520
4370	5230	2920	6740	4620
4470	5330	2970	6840	4720
4570	5430	3020	6940	4820
4670	5530	3070	7040	4920
4770	5630	3120	7140	5020
4870	5730	3170	7240	5120
4970	5830	3220	7340	5220
5070	5930	3270	7440	5320
5170	6030	3320	7540	5420
5270	6130	3370	7640	5520
5370	6230	3420	7740	5620
5470	6330	3470	7840	5720
5570	6430	3520	7940	5820
5670	6530	3570	8040	5920
5770	6630	3620	8140	6020
5870	6730	3670	8240	6120
5970	6830	3720	8340	6220
6070	6930	3770	8440	6320
6170	7030	3820	8540	6420
6270	7130	3870	8640	6520
6370	7230	3920	8740	6620
6470	7330	3970	8840	6720
6570	7430	4020	8940	6820
6670	7530	4070	9040	6920

MO10, MO10S размеры мачты - 3-х секционная SL

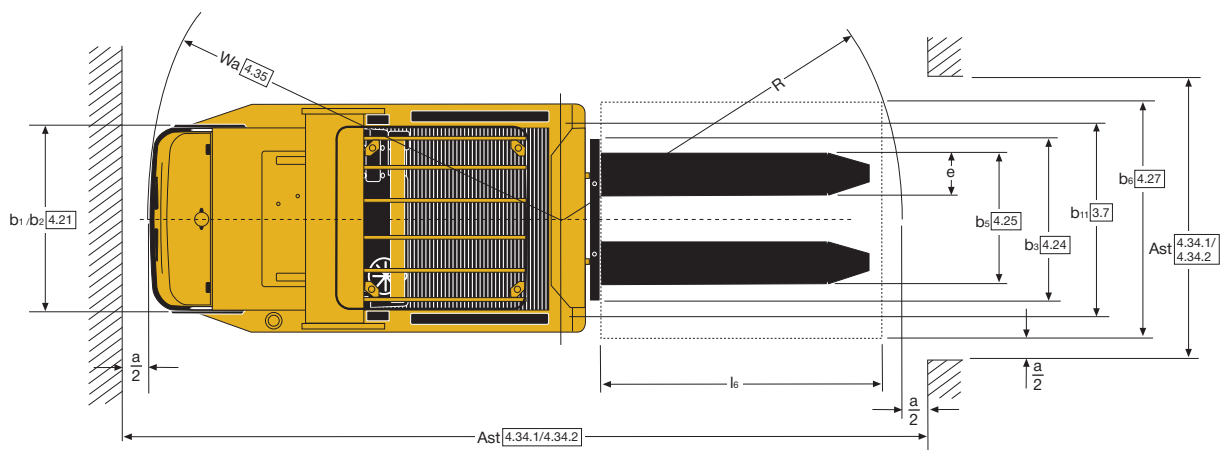
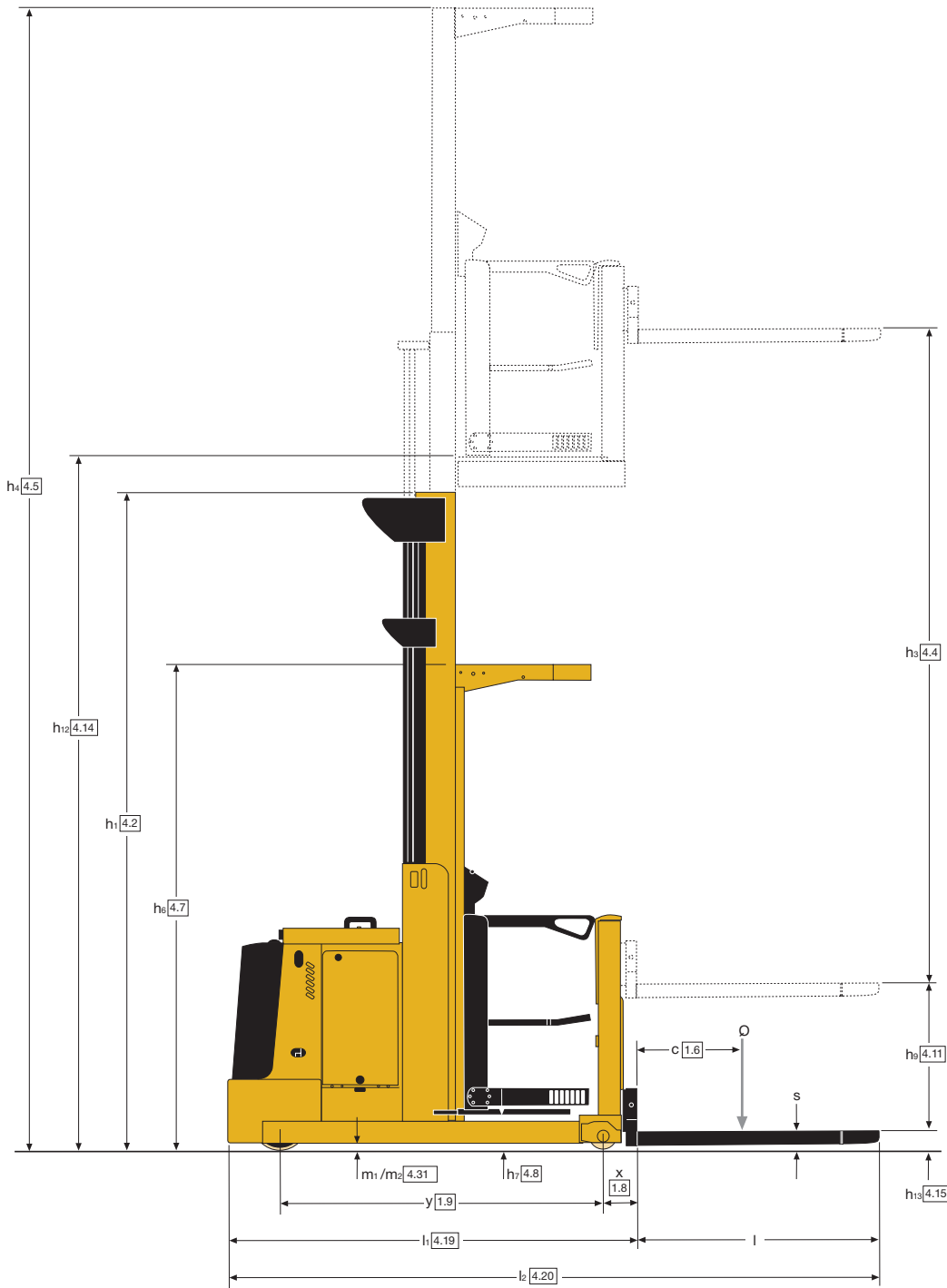
Высота подъема h ₃ (мм)	Свободный ход H (мм)	Высота опущенной мачты h ₁ (мм)	Высота поднятой мачты h ₄ (мм)	Высота платформы оператора в поднятом положении h ₁₂ (мм)
4845	5705 ⁽¹⁾	2370	7215	5095
4995	5855	2420	7365	5245
5145	6005 ⁽¹⁾	2470	7515	5395
5295	6155	2520	7665	5545
5445	6305	2570	7815	5695
5595	6455	2620	7965	5845
5745	6605 ⁽¹⁾	2670	8115	5995
5895	6755	2720	8265	6145
6045	6905	2770	8415	6295
6195	7055	2820	8565	6445
6345	7205 ⁽¹⁾	2870	8715	6595
6495	7355	2920	8865	6745
6645	7505	2970	9015	6895
6795	7655	3020	9165	7045
6945	7805 ⁽¹⁾	3070	9315	7195
7095	7955	3120	9465	7345
7245	8105	3170	9615	7495
7395	8255	3220	9765	7645
7545	8405 ⁽¹⁾	3270	9915	7795
7695	8555	3320	10065	7945
7845	8705	3370	10215	8095
7995	8855	3420	10365	8245
8145	9005 ⁽¹⁾	3470	10515	8395
8295	9155	3520	10665	8545
8445	9305	3570	10815	8695
8595	9455	3620	10965	8845
8745	9605 ⁽¹⁾	3670	11115	8995
8895	9755	3720	11265	9145

⁽¹⁾ Для моделей WP-780 мм

Размеры подборщика заказов MO10E 48 WP



Размеры подборщика заказов MO10E 48 SL



VDI 2198 общие технические характеристики MO10, MO10S

Отличительный признак	Yale		Yale	Yale
	MO10 AC	MO10S	MO10S	MO10S
1.1	Производительность (сокращенное наименование)		Yale	Yale
1.2	Тип производителя		MO10 AC	MO10S
1.3	Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Электрический (батерея)	Электрический (батерея)
1.4	Тип управления: ручной, сопровождаемый, стоя, сидя, подборщик заказов		Подборщик заказов	Подборщик заказов
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.0	1.0
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (мм)	190	150 ⁽²⁾
1.9	Колесная база	y (мм)	1534.5	1574.5
2.1	Общая масса ⁽¹⁸⁾	кг	2890	3259
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	1060 / 2830	1509 / 2750
2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	1650 / 1240	1942 / 1317
3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan, передние/задние		Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	343 x 140	343 x 140
3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	200 x 80	200 x 80
3.5	Количество колес, передние/задние (x=ведущие)		1 x / 2	1 x / 2
3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	877	977
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	3070	3320
4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	4670	5170
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта ⁽⁴⁾ / ⁽⁵⁾	h ₄ (мм)	7040	7540
4.7	Высота верхнего защитного ограждения (кабина) ⁽⁴⁾ / ⁽⁵⁾	h ₆ (мм)	2370	2370
4.8	Высота сидения/платформы	h ₇ (мм)	250	250
4.11	Дополнительная высота	h ₉ (мм)	770	770
4.14	Высота платформы оператора в поднятом положении	h ₁₂ (мм)	4920	5420
4.15	Высота до опущенных вилок ⁽⁶⁾	h ₁₃ (мм)	80	80
4.19	Габаритная длина ⁽¹⁾	l ₁ (мм)	3087	3087
4.20	Длина до спинок вилок ⁽¹⁾	l ₂ (мм)	1947	1947
4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1000 / 1000	1100 / 1100
4.22	Размер вилок DIN ISO 2331 ⁽⁷⁾	s/e/l (мм)	60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1140
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		No	No
4.24	Ширина каретки вилок ⁽⁸⁾	b ₃ (мм)	780 ⁽¹⁴⁾	780 ⁽¹⁴⁾
4.25	Расстояние между вилами ⁽⁹⁾	b ₅ (мм)	560 ⁽¹⁵⁾	560 ⁽¹⁵⁾
4.27	Ширина по направляющим роликам	b ₆ (мм)	1130 ⁽¹⁶⁾	1230 ⁽¹⁶⁾
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	80	80
4.32	Дорожный просвет посреди ⁽¹⁰⁾	m ₂ (мм)	60	60
4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)	800 x 1200	800 x 1200
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ⁽¹⁹⁾	A _{st} (мм)	4737	4816
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ⁽¹⁹⁾	A _{st} (мм)	4721	4800
4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1757	1797
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	8.8 / 9	8.8 / 9
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (Cab)	м/с	0.35 / 0.42	0.31 / 0.42
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)	м/с	0.22 / 0.24	0.2 / 0.24
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (Cab)	м/с	0.37 / 0.37	0.38 / 0.38
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)	м/с	0.14 / 0.12	0.14 / 0.12
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	6.3	6.2
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитная	Электромагнитная
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВ	6.4	6.4
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВ	12	12
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A,B,C, не батарея		no	DIN 43531 B
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	V / Ач	48 / 310 ⁽¹¹⁾	48 / 465 ⁽¹²⁾
6.5	Вес батареи ⁽¹⁸⁾	кг	541	750
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт/ч @ нет циклов	3.27кВт	3.27кВт
8.1	Тип привода		АС-контроллер	АС
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ (A)	59	59

(1) С FEM кареткой и вилами 100x35 мм + 25 мм
 (2) С 3-х секционной мачтой добавить 55 мм
 (3) С 2-х секционной мачтой уменьшить на 55 мм
 (4) С прерыванием подъема, установленным на OHG: h₆ и h₄ увеличены на 105 мм
 (5) С проблесковым светом, установленным на Over Head Guard: h₆ и h₄ увеличены на 120 мм
 (6) С FEM кареткой и вилами 80 x 30 и 100 x 35 h₁₃ = 40 мм
 (7) Доступна также каретки FEM и размером вилок 100 x 35 с 1000 кг @ 600 мм
 (8) С FEM кареткой b₃ = 800 мм
 (9) С FEM кареткой и вилами 100x35 b₅ макс. = 773 мм

(10) Высота датчика 30 мм от земли
 (11) Дополнительный аккумулятор: 48/280 (541 кг)
 (12) Дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)
 (13) Дополнительный аккумулятор: 48/560 (937 кг)
 (14) Доступны 700 мм и 860 мм
 (15) Доступны 520 мм, 680 мм, 830 мм
 (16) Доступны 1075 мм и 1330 мм
 (17) Доступны 1175 мм и 1430 мм
 (18) Эти значения могут варьировать +/- 5%
 (19) Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1. и 4.34.2.) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская

ассоциация промышленного машиностроения рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны погрузчика.
Все значения являются номинальными значениями и допускаются допуски. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.
Продукты Yale могут быть изменены без предварительного уведомления
Иллюстрированные грузовые автомобили могут оснащаться дополнительным оборудованием. Значения могут отличаться в зависимости от альтернативных конфигураций.

Стандартная комплектация и опции оборудования

	МО10Е -7/14 FC	МО10Е 12 SL/WP	МО10Е 19-48 SL/WP	МО10	МО10Е -7/14 FC	
Кабина оператора	Модель					
	Управление сбоку	x	x	x	x	
	Элементы управления с двойным приводом и стороны	-	-	-	o	
	Электроусилитель руля	x	x	x	x	
	Встроенный датчик присутствия на месте	x	x	x	x	
	Индикатор высоты	x	x	x	x	
	Отделения для хранения	x	x	x	x	
	Открытое отделение для оператора - высота пола (h12) <1200 мм	-	x	-	-	
	Закрытое отделение для оператора - спереди и сзади	-	-	x	x	
Подъем и тяга	Складная нижняя пластина на боковых сторонах (только в закрытом отсеке)	-	-	x	x	
	Пропорциональный подъем / нижний контроль	-	-	x	x	
	Мягкая остановка при опускании	-	-	-	x	
	Аварийное опускание с земли	-	-	x	x	
	Выбор драйвера по настройкам тяги и подъема	x	x	x	x	
	Ход по медленному контролю скорости со стороны техники	x	x	x	x	
	Внедорожный подъем / нижний контроль вил	x	x	x	x	
	Обработка груза	Вилы - открытые	-	x (WP)	-	-
		Вилы - паллеты для поддонов со складными боковыми воротами / датчиками поддона	-	-	x (WP)	o
Сварные фиксированные вилы - опция для поддонов		-	x (WP)	x (WP)	-	
Дополнительный подъем - фиксированная ширина вилок		o (7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	
Дополнительный подъем - регулируемая ширина вилок		o (7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	
Мачтовый подъемник - регулируемая ширина вилок		o (14 FC)				
Нагрузочная спинка		o	-	-	-	
Ход	Свободное размещение	x	x	x	x	
	Уменьшение скорости при поворотах	x	x	x	x	
	Регулировка скорости движения по высоте / нагрузке	-	-	-	x	
	Направляющие для управления (направляющие не включены)	-	-	o ⁽¹⁾	o	
	Проводка (5.2 / 6.25 / 7.0 / 10 kHz)	-	-	o ⁽¹⁾	o	
	Параметры контроля конца прохода (замедление / останов) с помощью полных магнитов	-	-	o ⁽¹⁾	o	
Опции	Мигающий маяк	o	o	o ⁽²⁾	x	
	Купольный светильник	-	-	o	o ⁽³⁾	
	Вентилятор	-	-	o	-	
	Купольный светильник и вентилятор	-	-	-	o	
	Рабочие огни - стойки	-	-	o	o	
	Рабочая световая перегрузка	-	-	o	o	
	Лексан над головой	-	-	o	o	
	Защитный кожух проволочной сетки	-	-	o	o	
	Лифт Interrupt с переопределением	-	o	o	o	
	Подъемник Interrupt на верхнем ограждении	-	-	o	o	
	Автостоп по опусканию	-	-	-	o	
	Обратный сигнал тревоги	o	o	o	o	
	Защита от холода	o	o	o	o	
	буфер обмена	o	-	o	o	
	Поддержка RFDT-hang -on	o	o	o	o	
	DC / DC преобразователь 12V	o	o	o	o	
DC / DC преобразователь 24V	-	-	-	o		
Антистатическая приводная шина	-	-	-	o		
Конфигурации	Ширина кабины (мм)	796	780	940	950	
	Ширина шасси b ₂ (мм)	796	780	950	1000	
	Фиксированная кабина / дополнительный подъемник - 690 мм	МО10Е 7	o	o	-	
	Фиксированная кабина / мачтовый вилочный погрузчик - 1410 мм	МО10Е 14	-	-	-	
	Подъемная кабина 1 ступенчатая мачта - высота поднятой платформы (h12) = 1190 мм	-	x	-	-	
	Подъемная кабина 1 ступенчатая мачта - высота поднятой платформы (h12) = 1690 - 1850 мм	-	-	o	-	
	Подъемная кабина 2 ступенчатая мачта - высота поднятой платформы (h12) = 3207 - 4807 мм	-	-	o	-	
	Подъемная кабина 2 ступенчатая мачта - высота поднятой платформы (h12) = 3620 - 4920 мм	-	-	-	o	
Подъемная кабина 2 ступенчатой мачты - высота поднятой платформы (h12) = 3620 - 6920 мм	-	-	-	o		
Подъемная кабина 3-ступенчатая мачта - высота поднятой платформы (h12) = 5095 - 9145 мм	-	-	-	o ⁽³⁾		
Мощность	Тяга переменного тока	x	x	x	x	
	Рулевое управление	x	x	x	x	
	Электродвигатель переменного тока	-	-	-	x	
	Напряжение	24	24	24	48	
	Размер батареи (Ач)	500	560-620	560-620	280-310	
	Регенерация при понижении	-	-	-	x	
	Аккумуляторы	x	x	x	x	
	Стол для замены батареи – одно полотно	o	o	o	o	
	Стол для замены батарейки – два полотна	o	o	o ⁽⁶⁾	-	

⁽¹⁾ Только с 2-ступенчатой мачтой (высота подъемной платформы (h12) = 3200 мм - 4800 мм)

⁽²⁾ Необходимая опция (Высота платформы (h12) > 1200 мм)

⁽³⁾ Только с 2-ступенчатой мачтой

⁽⁴⁾ С выдвижными паллетами для поддонов - 1140 мм / 1340 мм

⁽⁵⁾ Высота подъема платформы (h12) = 8450 мм, требуется шасси 1200 мм

⁽⁶⁾ Нет рельсового руководства

X = стандартный

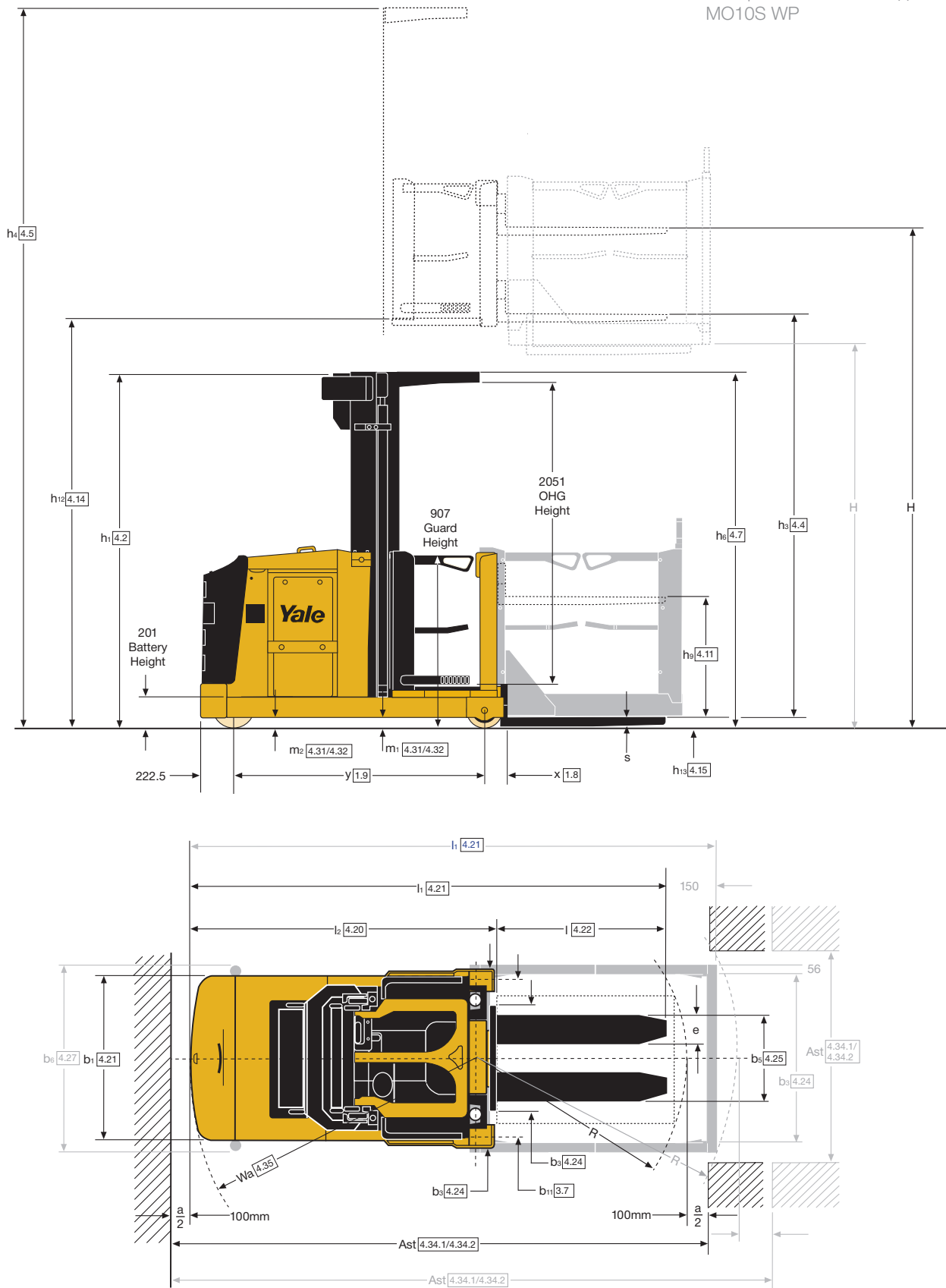
O = опция

- = недоступен

Размеры подборщика заказов MO10 AC, MO10S, MO10S WP

Примечание:

Серые части чертежа, размерные линии и ссылочные номера обозначают модель MO10S WP



VDI 2198 общие технические характеристики MO10S WP

Отличительный признак	1.1	Производительность (сокращенное наименование)	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя	MO10S WP	MO10S WP
	1.3	Тип провода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ	Электрический (батерея)	Электрический (батерея)
	1.4	Тип управления: ручной, сопровождаемый, стоя, сидя, подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	1.0
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (мм)	162.5
	1.9	Колесная база	y (мм)	1574.5
	1674.5			
Масса	2.1	Общая масса ⁽⁵⁾	кг	3343
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	кг	1539 / 2804
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	кг	19920 / 1351
2154 / 2007				
Шины/шасси	3.1	Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan, передние/задние	Vulkollan / Vulkollan	Vulkollan / Vulkollan
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)	343 x 140
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)	200 x 80
	3.5	Количество колес, передние/задние (x=ведущие)		1 x / 2
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (мм)	977
	1057			
	3470			
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)	3320
	4.4	Высота подъема	h ₃ (мм)	5170
	8145			
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта ⁽¹⁾⁽²⁾	h ₄ (мм)	7540
	10515			
	4.7	Высота верхнего защитного ограждения (кабина) ⁽¹⁾⁽²⁾	h ₆ (мм)	2370
	2370			
	4.8	Высота сидения/платформы	h ₇ (мм)	250
	250			
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом положении	h ₁₂ (мм)	5420
	8395			
	4.15	Высота до опущенных вилок	h ₁₃ (мм)	80
	80			
	4.19	Габаритная длина	l ₁ (мм)	3260
	3360			
	4.20	Длина до спинок вилок	l ₂ (мм)	1960
	2060			
4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1100 / 1100	
1100 / 1200				
4.22	Размер вилок DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	60 / 180 / 1150	
60 / 180 / 1150				
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		No	
No				
4.24	Ширина каретки вилок	b ₃ (мм)	1080	
1280				
4.25	Расстояние между вилами	b ₅ (мм)	560	
560				
4.27	Ширина по направляющим роликам	b ₆ (мм)	1230 ⁽⁶⁾	
1430				
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (мм)	80	
80				
4.32	Дорожный просвет посреди	m ₂ (мм)	60	
60				
4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)	1000 x 1200	
1200 x 1200				
4.34	Ширина прохода ⁽⁷⁾	A _{st} (мм)	3575	
3715				
4.35	Внешний радиус разворота	W _a (мм)	1798	
1898				
Характеристики производительности	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	8.8 / 9
	8.8 / 9			
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (Cab)	м/с	0.37 / 0.43
	0.37 / 0.43			
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (Cab)	м/с	0.38 / 0.38
	0.38 / 0.38			
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	-	
-				
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитная	
Электромагнитная				
Электродвигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВ	6.4
	6.4			
	6.2	Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	кВ	12
	12			
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A,B,C, не батарея		DIN 43531 B
	DIN 43531 B			
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	В/Ач	48 / 465 ⁽⁸⁾	
48 / 620 ⁽⁴⁾				
6.5	Вес батареи ⁽⁵⁾	кг	750	
945				
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт/ч	3.27кВ	
3.27кВ				
8.1	Тип привода		AC-контроллер	
AC-контроллер				
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ (А)	< 70	
< 70				

⁽¹⁾ С прерыванием подъема, установленным на Over Head Guard, h₆ и h₄ увеличены на 105 мм

⁽²⁾ С проблесковым светом, установленным на Over Head Guard, h₆ и h₄ увеличены на 120 мм

⁽³⁾ Дополнительный аккумулятор: 48/420 (746 кг)

⁽⁴⁾ Доступна дополнительная батарея: 48/560 (937 кг)

⁽⁵⁾ Эти значения могут варьироваться от +/- 5%

⁽⁶⁾ Имеются 1175 мм и 1430 мм

⁽⁷⁾ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1. и 4.34.2.) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны погрузчика.

Все значения являются номинальными значениями и допускаются допуски. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю. Продукты Yale могут быть изменены без предварительного уведомления. Иллюстрированные грузовые автомобили могут оснащаться дополнительным оборудованием. Значения могут отличаться в зависимости от альтернативных конфигураций.

MOE/S серия

Модели: MO10E 7, MO10E 14FC, MO10E 12, MO10E 12SL, MO10E 19SL,
MO10E 19WP, MO10E 48SL, MO10E 48WP, MO10, MO10S SL, MO10S WP

Кабина оператора

Платформа амортизируется, чтобы поглощать вибрации, наклонная ступенька с низким расположением обеспечивает легкий и удобный доступ в кабину оператора.

MO10E Fixed Cab модели имеют открытую кабину, открытую с двух сторон, и вилами с высотой подъема 1500 мм.

MO10E 12 модели имеют максимальную высоту подъема платформы оператора 1200 мм, открытую с трех сторон для прямого доступа к поддону / подъемным вилам, приваренными непосредственно к конструкции пола кабины.

MO10E Supplementary Lift (SL) модели имеют максимальную высоту подъема платформы оператора до 4800 мм с дополнительным подъемом груза на вилах.

MO10E Walk on Pallet (WP) модели имеют фиксированные вилы с высотой подъема платформы оператора до 4800 мм. Дополнительные поручни ограждения груза и наличие пружинных поручней в кабине оператора, обеспечивают безопасность оператора. Интегрированная каретка с вилами поднимает груз на оптимальную высоту для обеспечения набора груза оператором.

Шасси

Доступны в разной ширине, короткое узкое шасси улучшает маневрирование, облегчая движение в проходах между стеллажами. Решетка ограждения груза поставляется для h12 выше 1200 мм.

MO10 модель имеет максимальную высоту подъема платформы кабины 4920 мм с поддоном / свободным ходом каретки с вилами.

MO10S модели имеют максимальную высоту подъема платформы кабины 9145 мм с свободным ходом каретки с вилами / груза, 6920 мм с фиксированными вилами (WP).

Управление

Расположение элементов управления максимизирует площадь платформы для легкого управления в обе стороны. Переключатель бабочки управляет скоростью движения, движением вперед/назад, мини-рычаги управляют основным подъемом / опусканием. Система CANbus с датчиками угла поворота повышает производительность погрузчика, снижает сложность проводки, упрощая техническое обслуживание.

Графический дисплей

На дисплее отображается положение рулевого колеса, высота платформы оператора, скорость движения, скорость

подъема-опускания, отображение кода неисправности, состояние батареи и заданные уровни производительности. Персональный доступ (PIN-код) доступен с помощью пароля для 20 операторов.

Рулевое управление

Технология «Fly-by-wire» через двигатель переменного тока. Рулевое колесо настраивается для обратной связи, автоматически самоцентрируясь при включении комплектовщика заказов или, когда активируется режим скорости медленного хода.

Движение на медленном ходу

Функция медленного хода «пешеходного режима» позволяет оператору двигаться, поднимать или опускать платформу находясь рядом с техникой.

Свободный ход каретки

Дополнительная каретка с вилами устанавливается на передней панели кабины оператора и обладает функцией свободного хода с управлением кнопками с двух сторон кабины. Груз может быть поднят или опущен на удобную рабочую высоту.

Ход паллетов (WP)

Модель WP позволяет осуществлять прямой доступ к поддонам высотой более 1200 мм, используя боковые поручни ограждения груза. Металлическое ограждение и низкий уровень пола позволяет обеспечить легкий доступ к грузу. Наличие датчика присутствия груза исключает подъем вил и платформы выше 1200 мм - поручни ограждения оператора и груза должны быть опущены.

Мачта

Панорамный дизайн обеспечивает отличную видимость, датчик сопротивления подъему/опусканию предотвращает дальнейшее опускание, если встречается препятствие. Скорость опускания автоматически уменьшается по мере приближения кабины к полу. MO10 / MO10S имеют двухсекционные варианты мачты, трехсекционные на MO10S и односекционную (мономачту с полным свободным ходом) на MO10E.

Тяга - рулевое управление

Тяговый электродвигатель с высоким крутящим моментом обеспечивает быстрое ускорение с сопоставимыми со скоростью без груза при максимальной загрузке. Фиксированный, не требующий технического обслуживания двигатель и вертикально установленный привод исключают изгиб силового кабеля. Электронные комбинированные платы управления MOSFET управляют тягой и подъемной мачтой, с отличным

управлением питанием, потреблением, ускорением и рекуперативным торможением. Параметры производительности настраиваются с помощью сервисных настроек. Платы управления оснащены функцией самодиагностики и тепловой защитой.

Гидравлика

Управление MOSFET обеспечивает пропорциональную обработку для подъема и опускания кабины и дополнительного подъема. Предохранительные клапаны гидравлики предотвращают опускание в случае разрыва линии, механический предохранительный клапан позволяет в аварийной ситуации опуститься кабине на пол.

Тормоз

Органы управления тип "бабочка" автоматически тормозит приводной двигатель. Электронный стояночный тормоз активируется датчиком присутствия оператора. Fingertip control Аварийное торможение активирует мощное торможение в обратном направлении и электромагнитный тормоз. Если оператор покидает платформу, аварийный тормоз активируется немедленно.

Батарея

Обтекаемая крышка обеспечивает легкий доступ для обслуживания батарей, которые установлены на роликах для выталкивания с левой стороны - в качестве опции доступна перекатной стол с роликовым основанием для замены АКБ.

Режимы работы

При движении комплектовщика по рельсовым направляющим с помощью роликов максимальная скорость может поддерживаться на более высоких высотах, так как водитель может одновременно перемещаться и подниматься или опускаться без необходимости управления. Установочный комплект движения с помощью навигации включает в себя (включая датчики и логический модуль техники, связанный с системой рулевого управления) или ролики для движения по рельсам.

Дополнительные опции

Доступен широкий спектр опций.

HYSTER-YALE UK LIMITED

trading as **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.

Tel: +44 (0) 1276 538500



Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Publication part no. 220990233 Rev.08 Printed in The Netherlands (0718HG) EN.

Safety: This truck conforms to the current EU requirements. Specification is subject to change without notice.

Yale, VERACITOR and  are registered trademarks. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis, and CSS are trademarks in the United States and certain other jurisdictions. MATERIALS HANDLING CENTRAL and MATERIAL HANDLING CENTRAL are Service Marks in the United States and certain other jurisdictions.  is a Registered Copyright.
©Yale Europe Materials Handling 2018. All rights reserved. Truck shown with optional equipment.
Country of Registration: England and Wales. Company Registration Number: 02636775

Н А К МАШИНЕРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ

8-800-2000-919

www.yalerussia.ru