

Серия MS

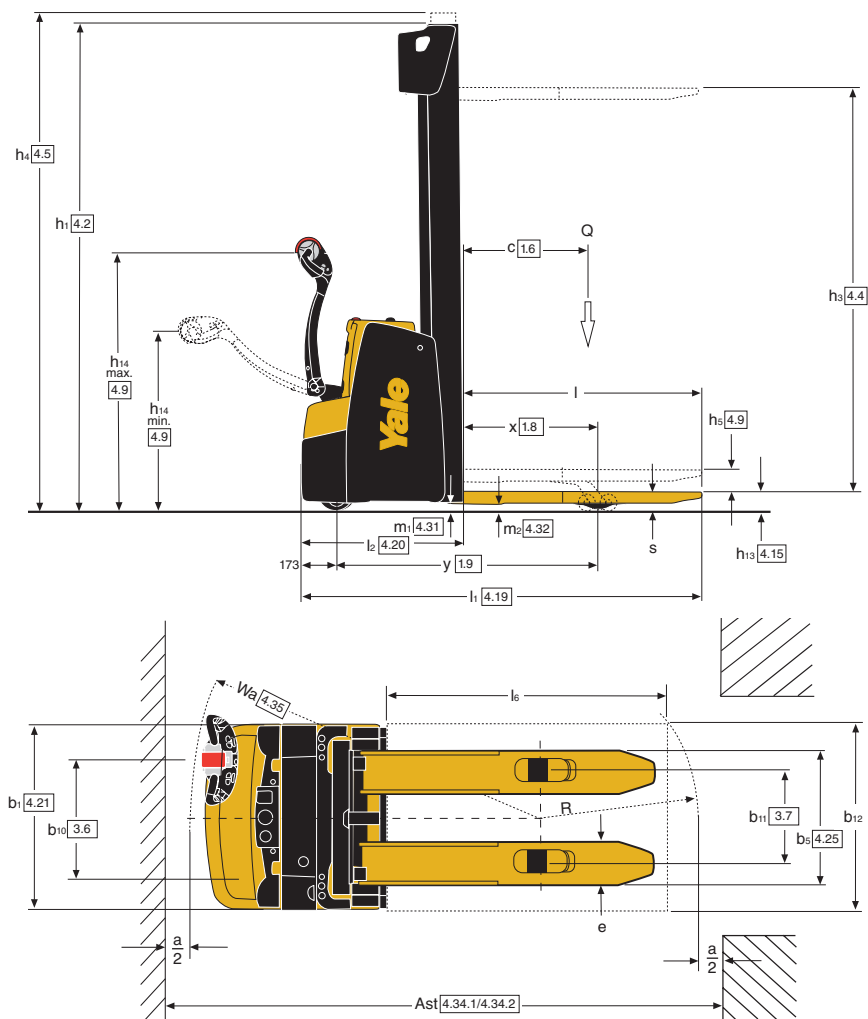
Сопровождаемый штабелер

1200кг / 1400кг / 1600кг

- Модель с основным подъемником
- Вертикальная полунавесная ручка со смещением по горизонтали
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием на наконечнике рулевого рычага
- Отличная сквозная видимость через мачту
- Надежная конструкция шасси



Размеры погрузчиков



Характеристика мачты MS12IL, MS14IL, MS16IL

Тип мачты	Модель	h_3 (mm)	h_2 (mm)	h_1 ⁽¹⁾ (mm)	h_4 ^{(2) (5)} (mm)	Масса ^{(3) (2)} (kg)		
2-секционная NFL	MS12 MS14 MS16	2800	100	1900 ⁽⁴⁾	3328	329		
		3000	100	2000 ⁽⁴⁾	3528	343		
		3200	100	2100	3728	356		
		3400	100	2200	3928	369		
		3600	100	2300	4128	382		
		3800	100	2400	4328	395		
		4000	100	2500	4528	409		
2-х секционная (LFL)	MS12 MS14 MS16	4200	100	2600	4728	422		
		2740	1418	1850 ⁽³⁾	3268	341		
		2940	1518	1950 ⁽³⁾	3468	354		
		3140	1618	2050	3668	367		
		3340	1718	2150	3868	380		
		3540	1818	2250	4068	393		
		3740	1918	2350	4268	406		
3-х секционная (FFL)	MS16	MS14	MS12	3940	2018	2450	4468	419
				4140	2118	2550	4668	432
				4040	1318	1850 ⁽³⁾	4606	462
		MS16	MS12	4340	1418	1950 ⁽³⁾	4906	481
				4620	1518	2050	5186	499
				4900	1618	2150	5466	518
				5180	1718	2250	5746	537
				5460	1818	2350	6026	556
				5740	1918	2450	6306	575
6020	2018	2550	6586	594				

⁽¹⁾ Со свободным ходом 100 мм.

⁽²⁾ С решеткой ограждения груза (высота = 1000) для каретки h4 + 562 мм.

⁽³⁾ Общая масса: конструктивные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования

⁽⁴⁾ Отсутствует с вертикальным извлечением аккумулятора BS200Aч

⁽⁵⁾ С решеткой ограждения груза (высота = 1000) для каретки h4 + 524 мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить

изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

VDI 2198 - общие технические характеристики

Отличительный признак	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Тип производителя		MS12IL	MS14IL	MS16IL
	1.3	Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ		Аккумуляторная (батарея)	Аккумуляторная (батарея)	Аккумуляторная (батарея)
	1.4	Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов		Погрузчик	Погрузчик	Погрузчик
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (t)	1.2	1.4	1.6
	1.6	Центр загрузки	c (mm)	600	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾	x (mm)	644	644	644
	1.9	Колесная база	y (mm)	1350	1350	1422
	Масса	2.1	Общая масса ⁽⁸⁾	kg	1111	1111
2.2		Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю	kg	832 / 1479	760 / 1751	920 / 1867
2.3		Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю	kg	735 / 376	715 / 396	790 / 397
Шины/шасси	3.1	Шины: полиуретан, Tophane, вулколлан, передняя/задняя		Tophane/полиуретан	Tophane/полиуретан	Tophane/полиуретан
	3.2	Размер шин, передние	mm x mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70
	3.3	Размер шин, задние	mm x mm	85 x 95	85 x 75	85 x 75
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	mm x mm	150 x 54	150 x 54	150 x 54
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1 x + 1/2	1 x +1/4	1 x +1/4
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀ (mm)	510	510	510
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁ (mm)	385	385	385
Размеры	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (mm)	1900	1900	1900
	4.3	Свободный ход	h ₂ (mm)	100	100	100
	4.4	Высота подъема	h ₃ (mm)	2800	2800	2800
	4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h ₄ (mm)	3328	3328	3328
	4.6	Исходный подъем	h ₅ (mm)	120	120	120
	4.9	Высота сцепного устройства во время движения мин./макс.	h ₁₄ (mm)	867 / 1223	867 / 1223	867 / 1223
	4.10	Высота колесных рычагов	h ₈ (mm)	85	85	85
	4.15	Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃ (mm)	90	90	90
	4.19.1	Общая длина (оператор идет рядом) ⁽²⁾	l ₁ (mm)	2028	2028	2100
	4.20.1	Длина до спинки вилочного подхвата (оператор идет рядом) ⁽²⁾	l ₂ (mm)	878	878	950
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂ (mm)	790	790	790
	4.22	Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)	s/e/l (mm)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150
	4.25	Расстояние между балками вилочного захвата ⁽⁹⁾	b ₅ (mm)	570	570	570
	4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m ₁ (mm)	44	44	44
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (mm)	20	20	20
Эксплуатационные характеристики	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	m/s	0.16 / 0.27	0.15 / 0.27	0.15 / 0.27
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	m/s	0.40 / 0.25	0.40 / 0.25	0.40 / 0.25
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	4.1 / 10.6	3.6 / 10.6	3.0 / 9.8
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	11.0 / 22.5	9.9 / 22.5	8.8 / 23.3
	5.10	Рабочая тормозная система		Электromагнитный	Электromагнитный	Электromагнитный
	Электрический двигатель	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	kW	1.2	1.2
6.2		Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15%	kW	3kW (S3 12%)	3kW (S3 12%)	3kW (S3 12%)
6.3		Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		B	B	B
6.4		Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5	(V)/(Ah)	24V / 250Ah ⁽⁵⁾	24V / 250Ah ⁽⁶⁾	24V / 375Ah ⁽⁷⁾
6.5		Вес батареи	kg	212	212	288
6.6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	kWh/ч при количестве циклов	0.78	0.89	0.99
8.1	Тип тягового привода		Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	dB(A)	67.6	67.6	67.6	

⁽¹⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43мм

⁽²⁾ С 3-секционной грузоподъемной мачтой +43мм

⁽³⁾ Данные значения могут отличаться на +/-5%.

⁽⁴⁾ Опции аккумуляторов 24В / 200А·ч (160кг) ; 24В / 150А·ч (144кг / 125кг)

⁽⁵⁾ Аккумулятор 24В / 210 А·ч

⁽⁶⁾ Опции аккумуляторов 24В / 210А·ч ; 24В / 315А·ч (288 кг) ; 24В / 375А·ч (288 кг)

⁽⁷⁾ Доступный аккумулятор 24В / 315 А·ч

⁽⁸⁾ С вилочным захватом 1400 / 1600 мм +14кг

⁽⁹⁾ Опции b₅ 680мм: с b₅ 680мм, x -43мм, l₁ и l₂ +43мм.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Yale оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Серия MS

Модели HD: MS12IL, MS14IL, MS16IL

Yale[®]
People. Products. Productivity.™

Начальный подъем

При начальном подъеме увеличивается расстояние от земли, что позволяет перемещать грузы на неровных поверхностях, уровнях загрузки и наклонных поверхностях. Устройство управления рычагами имеет две кнопки управления, которые расположены с левой стороны рулевого рычага. Грузовые ролики представляют собой сдвоенные ролики HD (сверхпрочные) с точками смазки и герметизированными опорами. Скорость автоматически снижается при поднятии вилочного захвата на высоту > 2м (данная высота может варьироваться в зависимости от конфигурации погрузчика).

Головка рулевого рычага и элементы управления

Головка рулевого рычага оснащена рукояткой эргономичной формы с угловыми захватами и встроенной защитой для рук. Большие кнопки в виде бабочки с минимальным усилием поворота предназначены для управления направлением движения, скоростью, а также работой электромагнитного тормоза; для доступа при управлении не требуется снимать руку с рукоятки. Кнопки слева обеспечивают движение на низкой скорости для точного позиционирования (кнопки слева на модели IL управляют основным движением рычага), кнопки справа обеспечивают пропорциональный подъем и спуск.

Дополнительный гидравлический двухпозиционный клапан на линии подъема снижает силу инерции вилочного захвата в конце подъема.

При нажатии кнопка-инвертор направления движения (аварийный останов) автоматически изменяет направление движения, и погрузчик останавливается.

Клаксон расположен сверху ручки.

Кнопка регулятора малой скорости позволяет выполнять любые функции погрузчика, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении; при этом движение осуществляется на малой скорости, предоставляя возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

Рулевой рычаг

Ручка находится в полунавесном положении смещена для обеспечения видимости вокруг мачты и имеет пружинное усиление для автоматического возврата в вертикальное положение при отпуске.

Рулевой длинный рычаг требует минимальных усилий при управлении и увеличивает расстояние до оператора при проведении работ в зоне погрузчика.

Приборы на панели управления

На приборной панели погрузчика находится Многофункциональный индикатор дисплея (МИД), на котором отображаются часы работы, уровень заряда аккумулятора и коды ошибок.

Клавишное управление позволяет включить погрузчик.

Шасси

Ведущая шестерня и основные компоненты полностью герметизированы, благодаря чему обеспечивается максимальная защита сварных компонентов шасси.

Ширина компактного шасси составляет 790 мм, благодаря чему можно перемещать грузы в ограниченном пространстве, в контейнерах или в

проходах между стеллажами.

Грузовые плечи встроены в опорную раму – толщиной 130 x 45 мм для моделей грузоподъемностью 1,2 т и 130 x 55 мм для моделей грузоподъемностью 1,4 т / 1,6 т.

Укрепленная рама и мощные крышки позволяют сократить расходы на обслуживание и ремонт во время срока службы механизма.

Мачта и вилочный подхват

Новая мачта имеет уникальный дизайн профилей для снижения общей ширины канала мачты, что позволяет быстро и легко проводить демонтаж/монтаж для обслуживания и замены.

Оптимизировано положение подъемных цилиндров с целью улучшения обзорности для оператора, при этом поперечины не находятся в прямом поле зрения при подъеме грузов на значительную высоту. Ограждение грузоподъемной мачты изготавливается из проволочной сетки.

Можно использовать разнообразные типы крепящихся болтами грузоподъемных мачт, двух- и трехсекционные, с полным свободным ходом.

Ролики не требуют регулярной смазки и герметизированы, что обеспечивает максимальный срок их службы. Стандартное сечение вил составляет 55 мм.

Аккумулятор

Возможность выбора аккумулятора: от 24 В-210 А-ч до 24 В-375 А-ч, а также вариантов замены аккумулятора:

- Закрыто - возможность вертикального извлечения аккумулятора.
- Открывается слева – боковое извлечение аккумулятора с роликовой платформой.

Ручка соединителя позволяет быстро и легко подсоединять и отсоединять аккумулятор при его зарядке или замене.

Колеса

Четырехколесная компоновка для обеспечения управления и тяги.

Ведущее, самоориентирующееся колесо и колесо с повышенной проходимостью:

Самоориентирующееся колесо: 150x54 мм

Приводное колесо: 230x70 мм.

- Стандартные ведущие и самоориентирующиеся колеса выполнены из материала Tophane 92Sh, способного выдержать высокие нагрузки, стойкого на разрыв и обладающего высокой эластичностью.

Для особых сфер применения в наличии есть другие материалы колес.

Грузовые колеса:

В наличии есть два размера грузовых колес.

- 85 мм x 98 мм – одиночное грузовое колесо
- 85 мм x 66 мм – сдвоенные грузовые колеса

Стандартное грузовое колесо имеет полиуретановые колеса, выполненные из материала Vulkollan 92, способного выдержать высокие нагрузки, стойкого на разрыв и обладающего высокой эластичностью

Электрические двигатели

В модели MS установлен приводной двигатель переменного тока мощностью 1,2 кВт, который практически мгновенно реагирует на входные сигналы движения передним и задним ходом и развивает значительный крутящий момент.

Не требующий обслуживания двигатель рекомендуется осматривать через весьма длительные интервалы времени, что обеспечивает длительный срок службы при низкой эксплуатационной стоимости.

Грузоподъемный двигатель постоянного тока мощностью 2-3 кВт (3 кВт только на моделях IL) развивает на выходе мощность, соответствующую эксплуатационным требованиям погрузчика.

Тяга рулевого механизма

Приводной двигатель устанавливается непосредственно на фланец косозубой зубчатой передачи в масляной ванне, установленный вертикально для эффективной вентиляции.

Гидравлическое устройство

Насос приводится в действие электродвигателем смешанного возбуждения большой мощности. Входные сигналы на мотор и клапан поступают от контроллера, который регулирует производимость при выполнении операций подъема и опускания. Управление функциями подъема/опускания осуществляется непосредственно с помощью устройств управления, расположенных на кончике рулевого рычага, через контроллер Combi на полевых МОП-транзисторах.

Клапан управления расходом регулирует скорости опускания, а защитный клапан предотвращает продолжение опускания при обрыве линии. Прозрачный масляный бак позволяет без затруднений проверять уровень жидкости.

Электронные устройства управления

Работой приводных двигателей и насосов управляют контроллеры COMBI, в которых используются полевые МОП-транзисторы. Устройство с плавным пропорциональным управлением работает постоянно. Контроллер имеет функции автоматического торможения (торможения противотоком) и рекуперативного торможения, а также функцию противоскольжения, которая включается при движении погрузчика по наклонной.

С помощью модульного пульта регулятор можно настроить на все эксплуатационные параметры для простоты совмещения требований к производительности оператора и устройства для обеспечения максимальной производительности.

Опции

Полный набор опций, в том числе:

- Специальная конструкция кабины для использования на холодильных складах: Теплоустойчивость на холодном складе: мин. -30°C Низкотемпературное гидравлическое масло и консистентная смазка
- Звуковой сигнал во время движения, возможны три конфигурации: Звуковая сигнализация срабатывает, когда во время движения вилочный захват находится впереди или сзади
- Валикодержатель из стретч-пленки
- Держатель для бутылок
- Универсальный опорный кронштейн
- Упор груза
- Держатель документов формата А4
- Ограничитель хода мачты, выполненный из лексана.

Н А К МАШИНЕРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ



8-800-2000-919

www.yalerussia.ru



Публикация, номер по каталогу: 220990515, ред.00. Отпечатано в Нидерландах (1216HG) RU.

Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент. Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

Yale, VERACITOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. «PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY», PREMIER, Hi-Vis и CSS - товарные знаки в Соединенных Штатах и некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL - знаки обслуживания в Соединенных Штатах и некоторых других юрисдикциях.  - зарегистрированное авторское право. © Yale Europe Materials Handling, 2016. Все права сохранены. Погрузчик показан с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775